

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 7257/BGTVT-KCHT

V/v kế hoạch triển khai thực hiện xây dựng gò giảm tốc đối với đường ngang đường sắt.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 04 tháng 7 năm 2017

HỎA-TỐC →

Kính gửi:

- UBND các tỉnh, thành phố: Lào Cai, Yên Bái, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Bắc Ninh, Bắc Giang, Thái Nguyên, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Hưng Yên, Hải Dương, Hải Phòng, Hà Nội, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Bình Dương, TP. Hồ Chí Minh, Lâm Đồng;
- Văn phòng Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương.

Thực hiện Thông báo số 253/TB-VPCP ngày 03/6/2017 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Phó Thủ tướng Trương Hòa Bình – Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại buổi họp Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tháng 5 và nhiệm vụ tháng 6 năm 2017; tiếp theo Công văn số 4852/BGTVT-KCHT ngày 08/5/2017 về danh mục thứ tự ưu tiên xây dựng gò giảm tốc đối với đường sắt, nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, Bộ GTVT tiếp tục có ý kiến như sau:

1. Bộ GTVT ban hành Quyết định số 1578/QĐ-BGTVT ngày 30/5/2017 về việc ban hành hướng dẫn tạm thời xây dựng gờ giảm tốc, gò giảm tốc tại vị trí đường bộ giao cắt cùng mức với đường sắt. Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua, căn cứ quyết định nêu trên chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương triển khai thực hiện các bước tiếp theo theo quy định.

2. Đối với việc xây dựng gò giảm tốc tại các điểm giao cắt giữa đường địa phương và tuyến đường sắt quốc gia trên địa bàn quản lý, chủ đầu tư công trình là UBND các tỉnh, thành phố; đề nghị chủ động bố trí kinh phí đầu tư xây dựng gò giảm tốc bằng nguồn vốn từ Quỹ bảo trì đường bộ hàng năm cấp cho địa phương.

3. Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện thẩm định, phê duyệt đầu tư xây dựng gò giảm tốc theo quy định về đầu tư xây dựng. Tiến độ xây dựng gò giảm tốc, đề nghị hoàn thành trong Quý III năm 2017 nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

4. Văn phòng Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương chủ động phối hợp với UBND các tỉnh, thành phố báo cáo Hội đồng Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương ưu tiên bố trí kinh phí để triển khai thực hiện nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông


VAN PHÒNG UBND T LẠNG SƠN	
Số: 2163	Ngày: 10/7/17
ĐẾN	
Chuyên:	

đường bộ, đường sắt theo Thông báo số 166/TB-VPCP ngày 29/3/2017 và
Thông báo số 253/TB-VPCP ngày 03/6/2017 của Văn phòng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ ATGT, KHCN;
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu VT, KCHT(3).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



***Nguyễn Ngọc Đông**