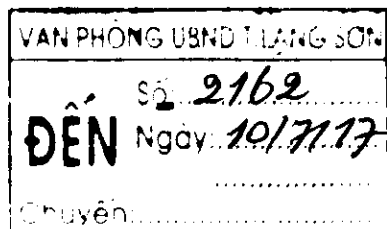


Số: 1291 /CĐSVN – VT&ATGT

Hà Nội, ngày 07 tháng 07 năm 2017

V/v Tăng cường các giải pháp  
ĐBTTATGTĐS trong những tháng cuối  
năm 2017.



Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có ĐS đi qua: Hà Nội, Hải Phòng, Đà Nẵng, TP.Hồ Chí Minh, Lào Cai, Yên Bái, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Bắc Ninh, Bắc Giang, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Hưng Yên, Hải Dương, Thái Nguyên, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Bình Dương, Lâm Đồng

Trong 6 tháng đầu năm 2017 (từ 16/12/2016 đến 15/6/2017) tình hình trật tự an toàn giao thông đường sắt có nhiều chuyển biến tích cực, cả 3 tiêu chí ATGTĐS đều giảm, cụ thể:

- Số vụ: 165 vụ, giảm 56 vụ = 25,3% so với cùng kỳ năm 2016;
- Số người chết: 76 người, giảm 02 người = 2,6% với cùng kỳ năm 2016;
- Số người bị thương: 88 người, giảm 32 người = 26,7% với cùng kỳ năm 2016.

Tuy nhiên trong hai ngày 03 và 04 tháng 7/2017 đã liên tiếp xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông đường sắt tại các lối đi dân sinh làm 04 người chết, 02 người bị thương, gây bức xúc dư luận (cụ thể: ngày 03/7/2017 tại lối đi dân sinh km14+090 tuyến đường sắt Đông Anh – Quán Triều thuộc địa bàn Tp Hà Nội tàu khách 1092 đã va phải ô tô chở gạch làm chết 01 người; cũng trong ngày 03/7/2017 tại lối đi dân sinh Km 25+600 khu gian Lạc Đạo – Tuấn Lương tuyến đường sắt Gia Lâm – Hải Phòng thuộc địa bàn tỉnh Hưng Yên tàu khách LP8 va phải 01 xe máy băng qua đường sắt làm chết 01 người; ngày 04/7/2017 tại lối đi dân sinh Km 299+625 khu gian Quán Hành - Mỹ Lý tuyến đường sắt Bắc – Nam thuộc địa bàn tỉnh Nghệ An, tàu khách SE6 va phải 01 xe ô tô 4 chỗ làm 02 người chết, 02 người bị thương);

Để kiểm chế và ngăn chặn các vụ tai nạn tương tự tiếp diễn xảy ra và đặc biệt là đảm bảo 03 tiêu chí về ATGTĐS trong các tháng còn lại và trong năm 2017 phải giảm từ 5-10%, Cục Đường sắt Việt Nam kính đề nghị quý Ủy ban quan tâm chỉ đạo các đơn vị liên quan trong phạm vi quản lý thực hiện một số nội dung sau:

1. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGTĐS cho nhân dân trên địa bàn quản lý biết và thực hiện các quy định của pháp luật về hành lang ATGTĐS, về quy tắc giao thông đường sắt tại các điểm giao cắt. Tăng cường kiểm tra và kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật;

2. Tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ đã được xác định trong Quy chế phối hợp đã ký giữa Bộ GTVT và UBND các tỉnh, thành phố có tuyến đường sắt đi qua trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trong đó đề nghị hết sức lưu ý đến việc thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự ATGTĐS tại các lối đi dân sinh đặc biệt là giải pháp bố trí người của địa phương làm công tác cảnh giới tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có nguy cơ mất an toàn cao;

3. Khẩn trương triển khai thực hiện việc làm gồ giảm tốc tại các điểm giao cắt theo thứ tự ưu tiên quy định tại công văn số 4852/BGTVT-KCHT ngày 08/5/2017 của Bộ GTVT.

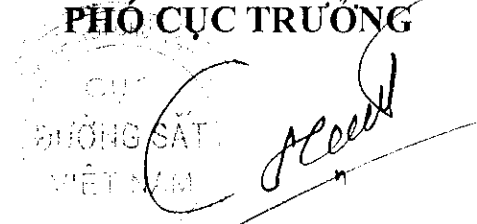
Đề nghị quý Ủy ban quan tâm chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai thực hiện.

Xin trân trọng cảm ơn./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- VP UBATGTQG (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Các phòng thuộc Cục;
- Lưu VP, VT-ATGT.

*Ka*

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**  


**Khương Thế Duy**