

Số: **57** /BC- BATGT

Lạng Sơn, ngày **22** tháng 7 năm 2017

SỐ THÔNG TIN & TRUYỀN THÔNG	
SỐ: 2570	Kết quả bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm 2017,
Ngày: 26/7/2017	nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm 6 tháng cuối năm 2017
Chuyên.....	
Lưu hồ sơ số:.....	

BÁO CÁO

Kết quả bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm 2017, nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm 6 tháng cuối năm 2017

Thực hiện Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2017 với chủ đề “*Xây dựng văn hoá giao thông trong Thanh, Thiếu niên*” với tinh thần “*Tính mạng con người là trên hết*”. Sau một 6 tháng thực hiện Ban An toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn báo cáo kết quả cụ thể như sau:

I. Công tác chỉ đạo điều hành:

- UBND tỉnh ban hành 01 Chỉ thị về triển khai một số nhiệm vụ cấp bách trước, trong và sau tết Nguyên đán Đinh Dậu 2017 trong đó đặc biệt coi trọng công tác bảo đảm trật tự ATGT dịp trước, trong và sau tết nguyên đán; 06 văn bản chỉ đạo chuyên đề thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn.

- Ban ATGT xây dựng 01 Chương trình phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt nam tỉnh Lạng Sơn về tăng cường đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông và thực hiện nếp sống văn hóa giao thông trong các tầng lớp nhân dân trên địa bàn tỉnh và xây dựng 03 Kế hoạch: Kế hoạch số 01/KH-BATGT ngày 10/01/2017 kế hoạch năm An toàn giao thông 2017; Kế hoạch số 16/KH-BATGT ngày 20/02/2017 phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2017; Kế hoạch số 26/KH-BATGT ngày 14/3/2017 về tổ chức Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ lần thứ 4 Do liên hợp quốc phát động với chủ đề “Tốc độ” và ban hành nhiều văn bản khác chỉ đạo bảo đảm trật tự ATGT đường sắt, đường thủy, đường bộ; trực tiếp làm việc với Công ty đường sắt Hà Lạng và phối hợp với các huyện, thành phố có đường sắt đi qua đến hiện trường khảo sát các vị trí đường dân sinh có nguy cơ gây TNGT cao đề ra các biện pháp xử lý, đề nghị Bộ Giao thông vận tải nâng cấp đường ngang Ga Bắc thị trấn Đồng mô huyện Chi Lăng thành đường ngang có người gác chắn và đã được Bộ GTVT chấp thuận; làm việc với Công ty BOT Bắc Giang - Lạng Sơn khảo sát các điểm đen, đề nghị lắp đặt biển báo hiệu đường bộ tại các vị trí còn thiếu, dỡ bỏ các biển không còn phù hợp; sơn kẻ tìm đường bảo đảm giao thông trên Quốc lộ 1.

Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các huyện, thành phố đã tích cực, chủ động xây dựng và triển khai kế hoạch tại địa phương mình đặc biệt là Công an tỉnh đã xây dựng 07 kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT; lực lượng Cảnh sát giao thông tỉnh trong tuần tra kiểm soát đã tích cực tham mưu và phát hiện nhiều bất cập về tổ chức giao thông trên địa bàn.

II. Kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT 6 tháng đầu năm 2017.

1. Công tác tuyên truyền bảo đảm trật tự an toàn giao thông:

Nhằm nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông, từ tỉnh đến cơ sở, Đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến và giáo dục pháp luật TTATGT và các nguy cơ cao gây TNGT, cụ thể:

- Để đa dạng hóa hình thức tuyên truyền, góp phần tăng hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, Ban An toàn giao thông tỉnh đã thực hiện việc tuyên truyền pháp luật đảm bảo trật tự an toàn giao thông qua dịch vụ tin nhắn của nhà mạng di động Viettel Lạng Sơn.

- Ủy ban MTTQ tỉnh Lạng Sơn và Ban An toàn giao thông Lạng Sơn ký chương trình phối hợp về tăng cường đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông và thực hiện nếp sống văn hóa giao thông trong các tầng lớp nhân dân.

- Công an tỉnh Lạng Sơn ngoài việc chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát còn xây dựng kế hoạch tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT, thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, Tổ chức tuyên truyền hướng dẫn quy tắc giao thông, tuyên truyền Luật giao thông đường bộ; tuyên truyền hình ảnh trực quan tại nơi đăng ký phương tiện và xử lý vi phạm.

- Sở Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch tuyên truyền pháp luật trong ngành giao thông, chỉ đạo lực lượng Thanh tra GTVT ngoài công tác tuần tra, kiểm soát phải tích cực vận động, tuyên truyền các cá nhân, tổ chức thực hiện tốt Luật GTĐB, quản lý hành lang ATGT đường bộ.

- Ban ATGT các huyện, thành phố đã chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT bằng nhiều hình thức, thu hút được nhiều tầng lớp tham gia, đã nâng cao được ý thức và nhận thức chấp hành pháp luật của các đối tượng tham gia giao thông. Bằng nhiều hình thức khác nhau các cơ quan thành viên của Ban ATGT tỉnh đã chủ động tuyên truyền trong cơ quan, đơn vị mình cũng như tuyên truyền đến các người dân vùng sâu, vùng xa. Tuy nhiên với kinh phí phân bổ cho công tác tuyên truyền năm 2017 không còn như những năm trước đây, vì vậy công tác tuyên truyền chưa được thường xuyên và nội dung tuyên truyền còn hạn chế.

2. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm:

- Công an tỉnh chỉ đạo Công an các huyện, phòng Cảnh sát giao thông triển khai quyết liệt công tác TTKS và xử lý vi phạm; tổ chức nhiều đợt cao điểm TTKS, xử lý vi phạm theo các chuyên đề trên các tuyến giao thông trọng điểm, địa bàn phức tạp về TTATGT, trong đó huy động tối đa các lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT) phối hợp lực lượng Cảnh sát khác, tăng cường sử dụng các phương tiện, thiết bị kỹ thuật để thực hiện TTKS, xử lý vi phạm về TTATGT, tập trung vào các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT và ùn tắc giao thông; tổ chức lực lượng bảo đảm TTATGT, trật tự công cộng, phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn các lễ hội.

- Lực lượng CSGT toàn tỉnh đã kiểm tra lập biên bản **42.309** trường hợp vi phạm (Xe Khách: 2.615 TH; Xe Tải: 16.638 TH; Xe Con: 2.335 TH; Xe Mô tô: 20.663 TH; Xe khác: 58 TH); tạm giữ phương tiện: 8.120 TH (ô tô: 583 TH, mô tô: 7.502 TH, xe khác: 35 TH); tạm giữ giấy tờ: 23.150 TH (ô tô: 19.625 TH; Mô tô: 3.525 TH); Ra quyết định xử phạt (gồm cả phạt tại chỗ): 40.615 TH = **28.264.963.000đ**; tước GPLX: 2.360 TH (ô tô: 786 TH; mô tô: 1.574 TH).

- Ra quyết định tịch thu sung quỹ nhà nước 401 xe = 202.600.000đ (ô tô 3 = 17.000.000đ ; mô tô 398 = 185.600.000đ) là phương tiện đã quá thời hạn tạm giữ mà người vi phạm không đến xử lý và 3 xe ô tô hết niên hạn sử dụng.

3. Công tác quản lý vận tải, quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và kiểm soát tải trọng phương tiện:

- Để phục vụ Tết Nguyên đán 2017 đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hoá và đi lại của nhân dân, bảo đảm ATGT. Sở Giao thông vận tải đã thành lập Ban chỉ đạo vận chuyển khách Tết Nguyên đán 2017, tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện các mặt: bố trí phương tiện vận chuyển khách trên các tuyến cố định, xe dự phòng để giải toả khách khi cần thiết, quản lý kỹ thuật phương tiện vận tải, quản lý giá vé xe, chuẩn bị tốt cơ sở vật chất, các dịch vụ khách và phương tiện vận chuyển khách khi có nhu cầu. Với sự chỉ đạo quyết liệt của UBND tỉnh và sự chủ động triển khai kế hoạch của các đơn vị kinh doanh vận tải, hoạt động vận tải trong các dịp cao điểm cơ bản đã đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của người dân. Tuy nhiên ý thức của các lái xe chạy tuyến chưa thực sự được nâng cao; bến, bãi xe ô tô chưa được quản lý chặt chẽ.

- Dịch vụ vận tải: Trong tháng 6 năm 2017, vận tải hành khách và hàng hoá trên địa bàn tăng, phương tiện vận tải hàng hoá xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu tăng, đảm bảo thông suốt, an toàn. Kết quả thực hiện trong tháng 6:

Số liệu tháng 6 năm 2017 Vận chuyển 1.367 triệu lượt hành khách, lũy kế từ đầu năm đến hết tháng 6 vận chuyển 6.787,55 triệu lượt hành khách; lượng luân chuyển hành khách tháng 6 là 37,73 triệu HK.km, lũy kế từ đầu năm lượng luân chuyển là 211,9 triệu.km; vận chuyển hàng hoá tháng 6 là 830,65 triệu tấn, lũy kế từ đầu năm 4.112,96 triệu tấn; lượng luân chuyển hàng hóa tháng 6 là 25.87 triệu T.km, lũy kế từ đầu năm 140.36 triệu T.km.

Doanh thu vận tải tháng 6 đạt 150.124,91 triệu đồng, lũy kế từ đầu năm đạt 715.707,59 triệu đồng;

- Tổ chức sát hạch ô tô 02 kỳ, mô tô được 04 kỳ. Kết quả cấp mới, đổi, GPLX như sau: Cấp mới 578 giấy phép (Trong đó mô tô 394 giấy phép, ô tô 184 giấy phép); cấp đổi 550 giấy phép (02 GPLX nước ngoài; xác minh GPLX 24; báo mất GPLX 80 hồ sơ; cấp giấy phép xe tập lái 5 giấy phép; Cấp 9 GCNĐK xe máy chuyên dùng, quản lý phôi GPLX thực hiện đúng quy định hàng tháng kiểm kê báo cáo đầy đủ.

- Tổng số xe ô tô đang quản lý 22.749xe, mô tô 377.803 xe.

- Thanh tra giao thông vận tải: Kết quả đã kiểm tra trên 4.799 lượt phương tiện, lập 86 biên bản vi phạm về vận tải khách (tương ứng số tiền xử phạt là 54.400.000 đồng), 742 biên bản vi phạm về vận tải hàng hóa (tương ứng số tiền xử phạt là 1.259.650.000 đồng).

- Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện: Tiến hành kiểm tra 2.870 lượt phương tiện, lập 332 xe phạt vi phạm, phạt hành chính số tiền là 90.500.000 đồng; tước 29 GPLX, tước CNKĐ 04 trường hợp (02 tháng). Tuyên truyền, nhắc nhở 70 lượt chủ phương tiện, lái xe thực hiện nghiêm luật GTĐB, không chở hàng quá khổ, quá tải. Thực hiện viết cam kết không vi phạm chở hàng quá khổ quá tải 51 trường hợp.

4. Công tác quản lý, xây dựng, duy tu cơ sở hạ tầng giao thông, làm đường giao thông nông thôn; xử lý điểm đen.

- Công tác quản lý, SCTX: Đặt hàng công tác Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên 725,3Km đường tỉnh, 112,5Km đường Tuần tra biên giới, tiếp tục thực hiện hợp đồng công tác quản lý, SCTX 06 tuyến quốc lộ ủy thác quản lý; hoàn thành thẩm định, trình phê duyệt dự toán dịch vụ công ích công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường huyện, đường đô thị, đường thuộc khu khu tế của khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn; công tác sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất.

- Mở mới đường giao thông nông thôn được 39Km, sửa chữa duy tu nền, mặt đường 2.950 Km; phát quang tầm nhìn được 1.150.000 m²; Làm mặt đường BTXM: 160km; số xi măng sử dụng 22.400 tấn; số công huy động: 235.000 công; Nhân dân đóng góp bằng tiền: 40.500 triệu đồng; khai thác cát, đá, sỏi: 20.700 m³, hiến đất làm đường 65.000 m².

- Công trình điểm đen: Đang thực hiện 9 vị trí điểm đen trên địa bàn.

+ Km24+00, QL.1B đang triển khai thi công cơ bản hoàn thành đến 90%, còn hạng mục rãnh và hộ lan, tiêu phản quang đang hoàn thiện.

+ Km5+900, QL.4B đã có mặt bằng và đang triển khai thi công, hiện tại không vướng mắc gì.

+ Km0+900, QL.1B hiện tại huyện Cao Lộc đang trình Kế hoạch đăng ký sử dụng đất, đã kiểm đếm và lên phương án GPMB. Hiện tại chưa thi công.

+ Cầu hẹp Km54+161, QL.4B đã có QĐ phê duyệt của TCĐBVN.

+ Km 8+400, QL.1B hiện tại Tư vấn thiết kế đang hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế và giao nộp để thẩm định trước ngày 23/6 (TVLS).

+ Km1+00 QL.1B và Km5+500 QL.4A (Hạng Chui) hiện tại Tư vấn thiết kế đang hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế và giao nộp để thẩm định trước ngày 25/6 (TVCD).

+ Điểm Km9+800 và Km11+800 QL 4A đơn vị thi công đang thực hiện.

- Đường sắt: xử lý 35 vị trí nút giao xây dựng gờ giảm tốc đối với đường ngang đường sắt. Hiện Tư vấn thiết kế đang hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế và giao nộp để thẩm định trước ngày 28/6 (TVLS).

5. Tình hình tai nạn giao thông 6 tháng đầu năm 2017.

Từ ngày 16/12/2016 đến 15/6/2017, trên địa bàn tỉnh xảy ra 31 vụ TNGT đường bộ, đường sắt, làm chết 33 người, bị thương 7 người. So với cùng kỳ năm 2016 giảm 3 vụ (-8,8%), giảm 3 người chết (-8,3%), giảm 14 người bị thương (-66,7%).

Phân tích các vụ TNGT đường bộ trong 6 tháng đầu 2017 như sau:

- Độ tuổi người gây TNGT: Dưới 18 tuổi: 0 TH ; Từ 18 tuổi đến 27 tuổi: 03 TH ; Trên 55 tuổi: 01 TH; Từ 27 tuổi đến 55 tuổi: 16 TH.

- Địa bàn xảy ra TNGT:

+ QL1A: 15 vụ, chết 16 người, bị thương 04 người.

+ QL 4A: 01 vụ, chết 02 người;

+ QL 4B: 02 vụ, chết 02 người;

+ QL 1B: 03 vụ, chết 03 người;

+ QL 279: 01 vụ, chết 01 người.

+ Tỉnh lộ: 05 vụ, chết 05 người, bị thương 02 người.

+ Nông thôn: 03 vụ, chết 03 người, bị thương 01 người.

+ Nội thị: Không xảy ra.

- **Thời gian xảy ra TNGT:** Từ 0h đến 6h: 02 vụ; Từ 12h đến 18h: 11 vụ; Từ 6h đến 12h: 07 vụ; Từ 18h đến 24h: 11 vụ

- Đối tượng gây tai nạn:

+ Ô tô: 16 vụ (xe tải 11; xe con 04, xe khách 01); Mô tô: 14 vụ; Người đi bộ 01 vụ

- Nguyên nhân dẫn đến TNGT:

+ Đi sai phần đường: 10 vụ

+ Vượt sai quy định: 04 vụ

+ Chuyển hướng không đảm bảo AT: 01 vụ

+ Không chú ý quan sát: 10 vụ

+ Không làm chủ tốc độ: 04 vụ

+ Không giữ khoảng cách an toàn: 02 vụ

+ Trong đó có 05 vụ người điều khiển có nồng độ cồn.

- Thành phần:

+ Thành thị 07 TH; nông thôn 24TH; trong tỉnh 18 TH; ngoài tỉnh 13 TH

III. Nhận xét đánh giá.

1. Một số kết quả nổi bật:

- Tai nạn giao thông đã được kiểm soát giảm cả 3 tiêu chí so với cùng kỳ.

- Sự chỉ đạo quyết liệt của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT; sự triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời của các đơn vị, địa phương, đã chủ động xây dựng kế hoạch tổ chức các hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT dịp Tết nguyên đán 2017, nghỉ lễ 30/4, 1/5.

- Công tác thanh tra, kiểm tra và TTKS, xử lý vi phạm đã được tăng cường và có nhiều đổi mới; ngoài lực lượng CSGT, Công an tỉnh đã chỉ đạo Công an các huyện tăng cường các lực lượng khác như Cảnh sát trật tự, Cảnh sát cơ động, Công an xã, phường tham gia và giải tỏa lòng đường, vỉa hè, chống ùn tắc giao thông.

- Công tác quản lý đào tạo, sát hạch người điều khiển phương tiện, kiểm định phương tiện giao thông cơ giới được thực hiện ngày càng chặt chẽ, theo hướng tăng cường trách nhiệm, công khai, minh bạch, thuận tiện cho người dân.

- Bộ phận thường trực của Văn phòng Ban ATGT tỉnh và Phòng CSGT công an tỉnh đã thực hiện nghiêm quy định về thường trực trong những ngày cao điểm về TTATGT, đã phối hợp tốt trong việc xử lý kịp thời các ý kiến phản ánh của người dân về các hành vi vi phạm TTATGT qua đường dây nóng.

- Hành lang đường bộ đã được Sở GTVT phối hợp với các huyện ra quân tuyên truyền xử lý cưỡng chế, giải tỏa khá đồng bộ được nhân dân cơ bản hưởng ứng, đồng tình.

2. Những hạn chế, tồn tại:

- Năng lực, chất lượng, hiệu quả của công tác quản lý nhà nước về kinh doanh vận tải chưa hiệu quả, xe khách chạy hợp đồng trả hình diễn ra phổ biến chưa có cách quản lý hiệu quả; bảo vệ KCHTGT cũng như công tác thanh tra, TTKS, xử lý vi phạm còn chưa đáp ứng được yêu cầu; tình trạng phương tiện chở quá tải trọng vẫn còn xảy ra.

- Ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông có chuyển biến nhưng chưa cao, tình trạng vi phạm an toàn giao thông còn nhiều.

- Tình trạng bến bãi xe ở các Cửa khẩu chưa được quản lý chặt chẽ, nhiều bãi chưa đạt tiêu chuẩn theo quy định, bãi đỗ xe tư nhân dọc tuyến Quốc lộ 1 hoạt động chưa có sự quản lý của Nhà nước.

- Công tác chỉ đạo, tham mưu, điều hành về bảo đảm TTATGT của một số đơn vị, tổ chức chưa toàn diện, quyết liệt, thường xuyên và kịp thời; việc gắn trách nhiệm người đứng đầu cấp Ủy, đứng đầu chính quyền một số cơ quan, đơn vị chức năng và một số địa phương trong công tác bảo đảm trật tự ATGT chưa đi vào thực chất.

- Hạ tầng giao thông tuy đã được cải thiện, nhưng vẫn tồn tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông chưa được xử lý dứt điểm; đường ngang giao cắt đường bộ và đường sắt chậm xử lý; công tác duy tu, bảo trì còn chưa đáp ứng được yêu cầu.

IV. Một số nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2017.

1. Nhiệm vụ và mục tiêu.

a) Mục tiêu:

- Tiếp tục phấn đấu giảm cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương trung bình toàn tỉnh từ 5% đến 10% trong năm 2017.

b) Nhiệm vụ:

- Các cấp, các ngành phải nâng cao trách nhiệm người đứng đầu chỉ đạo, thực hiện thật tốt công tác bảo đảm ATGT tại địa bàn mình quản lý.

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo

của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

- Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực thi công vụ, chú trọng các khâu quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, thanh tra, tuần tra, kiểm soát. Siết chặt việc quản lý bến bãi tại các Cửa khẩu, dần đưa bãi xe tư nhân vào hệ thống quản lý.

- Bảo đảm tiến độ, siết chặt quản lý chi phí và chất lượng các hoạt động đầu tư xây dựng, bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông; đẩy nhanh tiến độ thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; tiếp tục rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ; thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất an toàn giao thông.

- Đẩy mạnh công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tập trung xử lý các vi phạm về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện vận tải, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông.

- Phổ biến quy định pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông đối với chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải, chủ đầu tư, nhà thầu xây dựng và người điều khiển phương tiện cá nhân, đặc biệt là nhóm những người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

2. Giải pháp thực hiện:

1.1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của các cấp ủy Đảng, chính quyền các cấp về công tác đảm bảo trật tự ATGT, gắn trách nhiệm lãnh đạo, chỉ đạo của người đứng đầu.

1.2. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, tập trung xử lý các tuyến đường QL, đặc biệt là QL1A. Ngoài ra cũng tập trung kiểm soát tại các đoạn: Quốc lộ 4A (đoạn từ thị trấn Đồng Đăng đến hết chân dốc Bó Củng); Quốc lộ 1B (đoạn từ thị trấn Đồng Đăng đến mỏ đá Hồng Phong, các đoạn qua khu vực thị trấn Văn Quan, Bình Gia, Bắc Sơn) và trên tuyến Quốc lộ 4B (đoạn từ Thành phố Lạng Sơn đến hết địa phận thị trấn Na Dương).

Tập trung kiểm soát chặt chẽ vào các thời điểm cuối buổi học (buổi trưa từ 10h30 đến 12h và buổi chiều từ 16h-18h).

1.3. Tăng cường công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; Tăng thời lượng, tần suất, sắp xếp thời gian phát sóng hợp lý chuyên mục ATGT; tăng cường hiệu quả công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị trong công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT, đề cao vai trò, trách nhiệm của các cơ quan truyền thông đại chúng.

1.4. Tiếp tục tăng cường quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông, thường xuyên rà soát, bổ sung các biển báo, biển chỉ dẫn đồng bộ; giải tỏa hành

lang an toàn đường bộ, đường sắt; Các nút rẽ từ đường nhánh vào Quốc lộ 1 cần bổ sung thêm biển báo hiệu ATGT, hoặc cho làm gờ giảm tốc để hạn chế tai nạn.

Tiếp tục siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải khách bằng ô tô, kiểm tra chặt chẽ phương tiện và người lái an toàn trước khi xuất bến, áp dụng biện pháp tước phù hiệu xe hoặc tạm đình chỉ kinh doanh tuyến cố định nếu phát hiện vi phạm nghiêm trọng.

1.5. Ngoài hoạt động của ngành Công an, Giao thông vận tải, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh cần tích cực hơn nữa, chủ động, thường xuyên thông tin, tuyên truyền và tham mưu công tác bảo đảm trật tự ATGT.

- Ban ATGT các huyện, thành phố tích cực chủ động tham mưu rà soát các vị trí mất ATGT, điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên địa bàn mình quản lý.

V. Kiến nghị:

1. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm nâng cấp đường ngang dân sinh Ga Bắc thị trấn Đồng mở huyện Chi Lăng thành đường ngang có người gác chắn.

2. Đề nghị Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia sớm kiến nghị Chính phủ sửa đổi, thay thế Quyết định số 57/2011/QĐ-TTg ngày 18/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc kiện toàn Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương theo hướng Văn phòng Ban là cơ quan chuyên trách với cơ cấu tổ chức, chức năng nhiệm vụ thống nhất; hướng dẫn cụ thể về cơ cấu, tổ chức của Văn phòng Ban đảm bảo đủ điều kiện hoàn thành nhiệm vụ được giao.

3. Đề nghị Ủy Ban ATGT Quốc gia có ý kiến đề sửa đổi Thông tư số 137/2013/TT-BTC ngày 07/10/2013 của Bộ Tài chính Hướng dẫn quản lý, sử dụng và thanh toán, quyết toán kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông do ngân sách nhà nước cấp theo hướng "*tiền thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ, đường sắt thu tại địa phương để lại cho 100 % ngân sách địa phương, chi cho các hoạt động của các lực lượng đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn địa phương.*

Trên đây báo cáo sơ kết công tác bảo đảm trật tự ATGT 6 tháng đầu năm 2017 và nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2017 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn./.

Nơi nhận:

- UBATGT Quốc gia;
- TT tỉnh ủy;
- UBND tỉnh;
- Các sở, Ban, ngành;
- Tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- UBND các huyện, TP;
- C, PCVP Ban;
- Lưu VT.



Nghiêm Văn Hải



THỐNG KÊ TAI NẠN GIAO THÔNG TOÀN TỈNH
6 THÁNG ĐẦU NĂM 2017 (số liệu từ ngày 16/12/2016 đến ngày 15/6/2017)

(Theo văn bản số 407 ngày 28/12/2012 của UBATGTQG yêu cầu số liệu tính từ ngày 16 tháng trước đến ngày 15 của tháng làm báo cáo)

SỐ TT	ĐỊA BÀN XÂY RA TNGT	6 tháng đầu năm 2017	SỐ VỤ		6 tháng đầu năm 2017	SỐ NGƯỜI CHẾT		6 tháng đầu năm 2017	SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG		Ghi chú
			So sánh với năm 2016			So sánh với năm 2016			So sánh với năm 2016		
			Tăng (+) Giảm (-) vụ	Tăng (+) Giảm (-) %		Tăng (+) Giảm (-) (người)	Tăng (+) Giảm (-) %		Tăng (+) Giảm (-) (người)	Tăng (+) Giảm (-) %	
1	Thành phố Lạng Sơn	1	-2	-66,0%	2	-4	-66,0%	0	-1	0,0%	Giảm 3 tiêu chí
2	Huyện Cao Lộc	3	-1	-25,0%	3	-3	-50,0%	2	0	0,0%	Vụ giảm, chết giảm, T=cùng kỳ
3	Huyện Chi Lăng	10	0	0,0%	10	2	25,0%	2	-7	-77,8%	Vụ =cùng kỳ, chết tăng; T giảm
4	Huyện Hữu Lũng	9	-1	-10,0%	9	0	0,0%	2	-5	-71,4%	Vụ giảm, chết=cùng kỳ; T giảm
5	Huyện Lộc Bình	2	0	0,0%	2	0	0,0%	1	0	0,0%	3 tiêu chí= cùng kỳ
6	Huyện Đình Lập	0	-1	-100,0%	0	-1	0,0%	0	0	0,0%	Vụ giảm, chết giảm, T=cùng kỳ
7	Huyện Văn Lãng	2	2	200,0%	3	3	300,0%	0	0	0,0%	Vụ tăng, chết tăng; T= cùng kỳ
8	Huyện Tràng Định	0	-2	-200,0%	0	-2	0,0%	0	-1	0,0%	Giảm 3 tiêu chí
9	Huyện Văn Quan	2	1	50,0%	2	1	100,0%	0	0	0,0%	Vụ tăng, chết tăng; T= cùng kỳ
10	Huyện Bình Gia	1	1	100,0%	1	1	100,0%	0	0	0,0%	Vụ tăng, chết tăng; T= cùng kỳ
11	Huyện Bắc Sơn	1	0	0,0%	1	0	0,0%	0	0	0,0%	Vụ, chết; T= cùng kỳ
Cộng		31	-3	8,8%	33	-3	-8,3%	7	-14	-66,7%	Vụ giảm; chết giảm; T giảm