

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH LẠNG SƠN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 310 /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày 05 tháng 8 năm 2017

SỞ THÔNG TIN & TRUYỀN THÔNG	
Số:	3258
Đến	Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh
Ngày	07/8/2017
Chuyển	07/8/2017
Lưu hồ sơ số:	

THÔNG BÁO

Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2017

Ngày 25 tháng 7 năm 2017, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2017. Dự Hội nghị tại phòng họp trực tuyến Ủy ban nhân dân tỉnh có các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; tại phòng họp trực tuyến Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố có lãnh đạo Ủy ban nhân dân, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố; lãnh đạo Công an huyện, thành phố; lãnh đạo Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện, phòng Quản lý đô thị thành phố và các cơ quan liên quan.

Sau khi nghe Báo cáo đánh giá kết quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2017, các ý kiến tham gia tại Hội nghị, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh có ý kiến chỉ đạo, kết luận như sau:

6 tháng đầu năm 2017, toàn tỉnh xảy ra 31 vụ tai nạn giao thông, làm chết 33 người, bị thương 7 người, so với cùng kỳ năm 2016 giảm 3 vụ (-8,8%), giảm 3 người chết (-8,3%), giảm 14 người bị thương (-66,7%). Tình hình trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm có nhiều chuyển biến tích cực. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo được quan tâm thực hiện ngay từ đầu năm từ cấp tỉnh, các ngành đến các huyện, thành phố; các cơ quan, đơn vị chủ động phối hợp trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; công tác tuần tra, kiểm soát của lực lượng chức năng được tăng cường; công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông được quan tâm và đổi mới; công tác lập lại trật tự đô thị tại một số địa phương đạt được nhiều kết quả; hoạt động vận tải trong các dịp cao điểm cơ bản đã đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân; việc cải tạo, nâng cấp, bảo trì các công trình giao thông, xử lý khắc phục các điểm đen được quan tâm chú trọng. Ủy ban nhân dân tỉnh biểu dương sự cố gắng, nỗ lực của các ngành, các cấp trong việc triển khai thực hiện hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kéo giảm tai nạn giao thông trong 6 tháng qua.

Bên cạnh kết quả đạt được vẫn còn nhiều hạn chế. Tuy tình hình tai nạn giao thông có giảm, nhưng chưa giảm sâu, số giảm tuyệt đối còn thấp (giảm 3 vụ, giảm 3 người chết). Các phương tiện chở quá tải trọng xảy ra tại các địa bàn có mỏ vật liệu, công trình xây dựng, làm hư hỏng mặt đường, gây ô nhiễm môi trường chưa được xử lý nghiêm minh. Tình trạng bến, bãi xe ở các khu vực cửa khẩu, dọc tuyến Quốc lộ 1A chưa được quản lý chặt chẽ. Tình trạng xe khách chạy hợp đồng trả hình diễn ra phức tạp. Ý thức chấp hành quy định pháp luật

về trật tự an toàn giao thông của một bộ phận người điều khiển phương tiện tham gia giao thông còn hạn chế thể hiện qua số vụ vi phạm tăng 12.509 trường hợp so với cùng kỳ (6 tháng đầu năm 2016 có 29.800 trường hợp vi phạm, 6 tháng đầu năm 2017 có 42.309 trường hợp vi phạm). Vẫn còn tồn tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông chưa được xử lý dứt điểm, đặc biệt là tình trạng nút giao thông, điểm giao cắt đường bộ - đường sắt không đảm bảo an toàn; hệ thống vạch sơn, tín hiệu, biển báo giao thông còn thiếu và bất cập. Tình trạng vi phạm hành lang ATGT, lấn chiếm lòng, lề đường còn diễn ra tràn lan. Công tác duy tu, bảo trì các tuyến đường chưa đáp ứng được yêu cầu. Công tác quản lý nhà nước về kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe còn nhiều bất cập.

Nhằm mục tiêu tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông từ 5% đến 10% cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương, thực hiện tốt Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2017 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia với chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông trong Thanh, Thiếu niên*” với mục tiêu “*Tính mạng con người là trên hết*” và đảm bảo đạt mục tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh năm 2017, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cấp, các ngành, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh theo chức năng, nhiệm vụ trong 6 tháng cuối năm 2017 tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Các nhiệm vụ cấp bách:

a) Chú trọng xác định các địa bàn, tuyến đường trọng điểm (các tuyến đường Quốc lộ, đặc biệt là Quốc lộ 1A); loại phương tiện thường xuyên vi phạm, đối tượng gây tai nạn cao (xe Tải, xe Mô tô); độ tuổi người gây tai nạn giao thông cao (từ 25 - 55 tuổi); khung giờ cao điểm (buổi trưa từ 10h30 đến 12h và buổi chiều từ 16h-18h)... để tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, kịp thời xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

b) Tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông trong mùa mưa lũ, dự báo tình hình để chủ động triển khai các biện pháp phòng, chống và khắc phục hậu quả do mưa, bão gây ra để bảo đảm giao thông thông suốt và an toàn; thường xuyên kiểm tra, tuyên truyền đến người dân trong việc sử dụng bè mảng để làm phương tiện giao thông, xem xét hỗ trợ áo phao, phao cứu sinh cho các bến đò, bè mảng trên địa bàn.

c) Thực hiện tốt công tác phối hợp, giải quyết dứt điểm các vướng mắc trong việc giải phóng mặt bằng đối với các vị trí xử lý điểm đen đang thực hiện, đồng thời thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất an toàn giao thông trên địa bàn.

d) Sở Giao thông vận tải: Triển khai xây dựng gờ giảm tốc đối với đường ngang đường sắt theo yêu cầu tại Công văn số 7257/BGTVT-KCHT ngày 04/7/2017 của Bộ Giao thông vận tải.

e) Tăng cường quản lý nhà nước đối với các bến, bãi xe, đặc biệt là các bãi đỗ xe tư nhân dọc tuyến Quốc lộ 1A, gây mất an toàn giao thông.

2. Một số nhiệm vụ thường xuyên:

a) Tiếp tục xác định công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông là nhiệm

vụ trọng tâm, thường xuyên hàng đầu của các cấp, các ngành, của cả hệ thống chính trị. Chỉ đạo thực hiện tốt nội dung Công văn số 375-CV/TU ngày 23/11/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc tiếp tục đẩy mạnh việc thực hiện Chỉ thị số 18/CT - TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về "Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông".

b) Đối với việc tổ chức thực hiện Kế hoạch số 123/KH-UBND ngày 31/10/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 06-CT/TU ngày 18/7/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2016-2020; trong thời gian qua các cấp, các ngành, các cơ quan liên quan đã triển khai thực hiện khá đồng bộ các giải pháp, tuy nhiên chưa quyết liệt, hiệu quả:

- Giao Sở Giao thông vận tải cập nhật số liệu vi phạm hành lang an toàn đường bộ, lập danh sách từng xã, huyện và công bố trên truyền hình, nêu rõ trách nhiệm của chính quyền xã, huyện.

- Sở Giao thông vận tải tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành thông báo quy định thời hạn xử lý các trường vi phạm hành lang an toàn đường bộ đối với từng huyện, thành phố để cuối năm kiểm điểm trách nhiệm đối với lãnh đạo các huyện, thành phố trong việc thực hiện nhiệm vụ.

- Đối với hành lang đường bộ trên tuyến Quốc lộ 1A: Giao Sở Giao thông vận tải tham mưu thực hiện rạch ròi, rõ ràng trách nhiệm và phạm vi trong việc phối hợp giữa các cơ quan đối với công tác quản lý hành lang đường bộ trên tuyến Quốc lộ 1A qua địa bàn tỉnh sau khi hoàn thành.

c) Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát quản lý kinh doanh vận tải, kiểm soát tải trọng; siết chặt kỷ cương đối với công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông.

Trên tinh thần chỉ đạo tại Thông báo số 377/TB-UBND ngày 10/10/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh, yêu cầu Sở Giao thông vận tải và Sở Y tế tiếp tục thực hiện để giảm bớt thời gian, thủ tục và chi phí khám sức khỏe để dự sát hạch cấp giấy phép lái xe trên địa bàn tỉnh, tạo điều kiện thuận lợi cho người có nhu cầu khám sức khỏe để dự sát hạch cấp giấy phép lái xe, nhất là đối với người dân ở địa bàn nông thôn.

d) Đẩy mạnh, đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông tới đông đảo tầng lớp nhân dân, bằng nhiều hình thức, trong đó chú trọng vào các nhóm đối tượng có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông.

e) Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố cần xác định rõ đặc điểm, nắm bắt tình hình, các yếu tố dẫn đến nguy cơ mất an toàn giao thông trên địa bàn, để có các giải pháp cụ thể, phù hợp trong việc chỉ đạo, tổ chức thực hiện có hiệu quả; chủ động kiến nghị, đề xuất xử lý những bất cập.

3. Về kiến nghị của các cơ quan, các huyện, thành phố:

a) Về hệ thống biển báo hiệu đường bộ trên một số tuyến đường tại các ngã 3, ngã 4, trước công trường học, biển hạn chế tải trọng... còn thiếu và chưa theo quy chuẩn mới: Đối với các tuyến đường có dự án sửa chữa, nâng cấp, yêu cầu Sở Giao thông vận tải, các Chủ đầu tư tính toán chi phí hạng mục lắp đặt hệ thống biển báo theo quy chuẩn mới vào cơ cấu dự toán đầu tư của các công trình; các tuyến đường còn lại, đề nghị Sở Giao thông vận tải rà soát, xem xét sử dụng kinh phí an toàn giao thông, nguồn vốn sự nghiệp giao thông và kiến nghị với tỉnh sử dụng nguồn chi khác ngân sách để thực hiện.

b) Đối với kiến nghị của huyện Cao Lộc và huyện Lộc Bình về khó khăn, vướng mắc tại các nút giao đường tỉnh ĐT238 (Yên Trạch - Lạng Giai) với đường sắt tại xã Yên Trạch, huyện Cao Lộc và đường tỉnh ĐT250 (Đồng Bục - Hữu Kiên - Đồng Mỏ) với đường sắt tại xã Lục Thôn, huyện Lộc Bình. Giao Sở Giao thông vận tải làm việc với Cục đường sắt Việt Nam về các vấn đề vướng mắc và báo cáo Bộ Giao thông vận tải để giải quyết dứt điểm.

c) Kiến nghị của UBND thành phố Lạng Sơn:

- Về quy định các tuyến phố, thời gian cho phép sử dụng hè phố để kinh doanh: Thực hiện đúng quy định tại Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh đang xem xét để ban hành Quy định về quản lý, sử dụng tạm thời một phần hè phố, lòng đường đô thị ngoài mục đích giao thông trên địa bàn tỉnh, thay thế Quyết định số 02/2014/QĐ-UBND, theo hướng không kinh doanh trên vỉa hè, thiết lập lại trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông.

- Đối với việc quy định các điểm họp chợ xếp phục vụ dân sinh, thời gian cho phép sử dụng: Giao Ủy ban nhân dân thành phố phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng để khảo sát, đề xuất, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

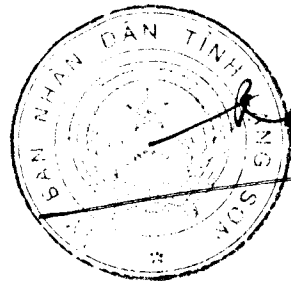
d) Về kinh phí cho công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông: Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh thông báo để các cơ quan liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- TT. Tỉnh ủy;
- TT. HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- UBMTTQ và các đoàn thể tỉnh;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo Lạng Sơn, Đài PT&TH tỉnh;
- UBND và Ban ATGT các huyện, thành phố;
- C, PVP UBND tỉnh, các Phòng CM, TT THCB;
- Lưu VT, KTN (VAT).

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Phùng Quang Hội