

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 01 năm 2024

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2023, triển khai nhiệm vụ năm 2024

Ngày 24 tháng 01 năm 2024, đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2023, triển khai nhiệm vụ năm 2024. Dự Hội nghị có các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, đại diện lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông và lãnh đạo Công an các huyện, thành phố.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo đánh giá kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2023, các ý kiến tham gia tại Hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Đánh giá chung

Năm 2023, đại dịch COVID-19 được kiểm chế, các hoạt động kinh tế - xã hội, giao thương hàng hoá tiếp tục trên đà phục hồi và phát triển, mật độ người và phương tiện tham gia giao thông tăng mạnh, trong khi đó các điều kiện về kết cấu hạ tầng giao thông chưa được đầu tư xây dựng, mở rộng, cải thiện đáng kể nên chưa đáp ứng được yêu cầu thực tiễn, dẫn đến tiềm ẩn nguy cơ gia tăng tai nạn giao thông.

Trong năm, Ban An toàn giao thông tỉnh, các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội từ tỉnh đến cơ sở đã quán triệt nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của Trung ương và của Tỉnh uỷ, HĐND, UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và phòng, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn, kịp thời tham mưu ban hành và tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh. Một số kết quả quan trọng đã đạt được như: (1) Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tiếp tục được các cơ quan, đơn vị, địa phương quan tâm, chủ động tích cực thực hiện; trong đó đã có sự đổi mới, đa dạng hoá phương pháp tuyên truyền (như tuyên truyền qua hình ảnh, video clip, pano, tin nhắn, mạng xã hội, tổ chức Hội nghị phát động phong trào Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh,... qua đó nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, lan toả sâu rộng đến người dân; (2) Công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về

TTATGT của các lực lượng chức năng tiếp tục được tăng cường, các hành vi vi phạm về TTATGT được kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm với tinh thần “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”; (3) Công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (TNGT), đầu tư trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, công cụ hỗ trợ,... phục vụ cho các lực lượng chuyên trách tiếp tục được quan tâm thực hiện; (4) Công tác phối hợp giữa các lực lượng chức năng và các cơ quan có liên quan để tuyên truyền, phát hiện xử lý vi phạm về TTATGT, phân luồng điều tiết bảo đảm giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông tại các tuyến đường ra, vào khu vực cửa khẩu, các tuyến đường nội thị và khi có sự cố thiên tai tiếp tục được thực hiện tốt.

Bên cạnh kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT năm 2023 trên địa bàn tỉnh vẫn còn những tồn tại, hạn chế, đó là: các hành vi vi phạm về TTATGT, vi phạm hành lang an toàn giao thông (ATGT) đường bộ vẫn còn diễn ra phổ biến và phức tạp; TNGT trên địa bàn từng huyện, thành phố và cả tỉnh đều không đạt được mục tiêu đề ra, 3 tiêu chí TNGT tăng cao đột biến (*toàn tỉnh xảy ra 278 vụ, làm chết 105 người, bị thương 272 người*); trong năm trên địa bàn tỉnh còn xảy ra 01 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

Tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, TNGT tăng cao trong năm qua do những nguyên nhân chủ yếu sau: (1) Ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông của một bộ phận người dân, thậm chí cả cán bộ, công chức khi tham gia giao thông còn hạn chế; tình trạng vi phạm các quy định của pháp luật về TTATGT như: uống rượu bia, sử dụng chất kích thích, chạy xe quá tốc độ, đi không đúng phần đường, không đội mũ bảo hiểm, trong đó có lái xe là người ngoài tỉnh... còn diễn ra phức tạp và gia tăng; (2) Do địa bàn rộng, lực lượng chuyên trách làm công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT còn mỏng nên việc đảm bảo sự có mặt thường xuyên của các lực lượng chuyên trách trên các tuyến đường là rất khó khăn, dẫn đến tâm lý chủ quan của các lái xe khi tham gia giao thông; mặt khác trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ trang cấp cho lực lượng chức năng như Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông chưa đáp ứng được yêu cầu; (3) Nguồn vốn dành cho đầu tư, nâng cấp, sửa chữa hạ tầng giao thông còn hạn chế, chưa đáp ứng nhu cầu thực tiễn, nhất là kinh phí để thực hiện duy tu, bảo trì, khắc phục điểm đen về TNGT trên mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông, kinh phí để xoá bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt; (4) Một số Ban An toàn giao thông cấp huyện chưa thực sự chủ động, tích cực trong chỉ đạo, chậm triển khai các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT.

2. Yêu cầu, nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT năm 2024

Để phấn đấu đạt mục tiêu kéo giảm TNGT cả 3 tiêu chí từ 5% trở lên so với năm 2023, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan liên quan theo chức năng, nhiệm vụ tiếp tục nỗ lực, cố gắng, quyết liệt triển khai thực hiện tốt các giải pháp kiềm chế TNGT đã được chỉ ra trong Báo cáo tại Hội nghị, trong đó

yêu cầu tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện tốt một số nội dung trọng tâm sau:

a) Ban An toàn giao thông các cấp quán triệt chỉ đạo, triển khai kịp thời, đầy đủ, nghiêm túc các nghị quyết, chỉ thị, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của các cơ quan Trung ương và của tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT và phòng, chống ùn tắc giao thông. Gắn trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, chính quyền các cấp trong việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT.

b) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, đổi mới, đa dạng hoá phương pháp, nội dung phù hợp với từng đối tượng để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, qua đó nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về ATGT của các tầng lớp Nhân dân, chú trọng tuyên truyền đến các đối tượng là lái xe vắng lái tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh.

c) Tăng cường công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông, quản lý chặt chẽ công tác đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông. Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng kế hoạch cụ thể, tăng cường việc kiểm tra Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố, kết hợp với các cuộc kiểm tra kinh tế - xã hội, kiểm tra chuyên đề. Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố thực hiện kiểm tra đối với Ban An toàn giao thông cấp xã để từ đó có giải pháp nâng cao hiệu quả hoạt động.

d) Quan tâm bố trí nguồn lực đầu tư cải tạo, nâng cấp hệ thống hạ tầng giao thông, kịp thời xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT.

đ) Tiếp tục đầu tư trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, công cụ hỗ trợ cho các lực lượng chức năng để thực hiện tốt công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT trên địa bàn tỉnh.

e) Tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT từ tỉnh đến cơ sở ngay từ tháng đầu, quý đầu và trong cả năm 2024, trong đó tập trung phân luồng, có phương án tránh ùn tắc giao thông dịp Tết Nguyên đán tại các khu vực cửa khẩu và các tuyến giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh; thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT cho dịp trước, trong và sau Tết Nguyên đán, Lễ hội Xuân năm 2024.

3. Về các kiến nghị, đề xuất

Các nội dung kiến nghị, đề xuất của các cơ quan cơ bản đã được Sở Giao thông vận tải (cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh), các sở, ngành chức năng giải đáp trực tiếp tại Hội nghị, đề nghị các đơn vị chủ động nghiên cứu, tổ chức thực hiện theo quy định. Trong đó thống nhất chủ trương đối với một số nội dung kiến nghị như sau:

a) Về việc đầu tư trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh:

- Do nguồn kinh phí thực hiện công tác bảo đảm TTATGT từ ngân sách Trung ương cấp phần lớn được phân bổ về Bộ Công an quản lý, vì vậy Công an tỉnh cần chủ động rà soát, báo cáo Bộ Công an xem xét, bố trí kinh phí, trang cấp thiết bị, phương tiện đáp ứng yêu cầu công tác; ngân sách tỉnh sẽ xem xét, hỗ trợ trong phạm vi khả năng có thể cân đối.

- Về bổ sung hệ thống Camera giám sát giao thông: giao Công an tỉnh tiếp tục rà soát, đề xuất UBND tỉnh xem xét, trong đó lưu ý rút kinh nghiệm từ kết quả thực hiện của giai đoạn 1, 2 với tinh thần đầu tư ít nhưng đạt hiệu quả cao, tránh lãng phí và kết nối, tích hợp với Trung tâm thông tin chỉ đạo điều hành tỉnh Lạng Sơn (IOC) để phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành, phát huy tối đa công năng sử dụng của thiết bị được đầu tư.

b) Về việc đầu tư mua cân tải trọng xe: UBND tỉnh đã nhất trí về chủ trương đầu tư theo cơ cấu nguồn ngân sách tỉnh là 50%, ngân sách huyện bố trí 50% (các huyện Chi Lăng, Lộc Bình đã thực hiện), giao UBND các huyện, thành phố tiếp tục rà soát nhu cầu, đề xuất UBND tỉnh xem xét.

c) Về việc tổ chức Hội nghị sơ kết, tổng kết công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh: Ban An toàn giao thông lưu ý bên cạnh báo cáo bằng văn bản, cần xây dựng nội dung báo cáo bằng hình ảnh, video clip để sử dụng làm phương tiện, hình ảnh tuyên truyền về ATGT./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo Lạng Sơn, Đài PT&TH tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CM,
Trung tâm Thông tin;
- Lưu VT, KT(CVĐ).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Vũ Quang Khánh