

**NGHỊ QUYẾT**

**Về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tuyến cao tốc  
cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN  
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ HAI MƯỜI HAI**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6  
năm 2020;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung  
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị quyết 106/2023/QH15 ngày 28 tháng 11 năm 2023 của Quốc  
hội về thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của  
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của  
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây  
dựng và bảo trì công trình xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của  
Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của  
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 28/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 3 năm 2021 của  
Chính phủ quy định cơ chế quản lý tài chính dự án đầu tư theo phương thức đối  
tác công tư;*

*Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29 tháng 3 năm 2021 của  
Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành luật đầu tư theo phương thức  
đối tác công tư;*

*Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của  
Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản  
lý nhà nước của Bộ Xây dựng;*

*Căn cứ Quyết định số 888/QĐ-TTg ngày 24 tháng 7 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương của Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội; giao, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương giai đoạn 2021-2025; Công văn số 1303/TTg-KTTH ngày 06 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc yêu cầu hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án sử dụng nguồn tăng thu NSTW năm 2022;*

*Xét Tờ trình số 244/TTr-UBND ngày 15 tháng 12 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

## **QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 30 tháng 12 năm 2022 với nội dung sau:

1. Điều chỉnh khoản 3 Điều 1 về dự kiến thời gian thực hiện dự án:

Thời gian thực hiện dự án giai đoạn phân kỳ: năm 2023 - 2026.

2. Điều chỉnh khoản 6 Điều 1 về sơ bộ tổng mức đầu tư (giai đoạn phân kỳ):

Sơ bộ tổng mức đầu tư (giai đoạn phân kỳ): **11.029 tỷ đồng** (mười một nghìn không trăm hai mươi chín tỷ đồng).

3. Điều chỉnh điểm a và điểm b khoản 7 Điều 1 về sơ bộ phương án tài chính của dự án (giai đoạn phân kỳ):

a) Cơ cấu nguồn vốn:

- Vốn do nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án PPP chịu trách nhiệm thu xếp: khoảng 5.529 tỷ đồng (chiếm 50,13% tổng mức đầu tư), trong đó:

+ Vốn chủ sở hữu: khoảng 1.106 tỷ đồng (chiếm 20% tổng vốn nhà đầu tư huy động).

+ Vốn vay và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác: khoảng 4.423 tỷ đồng (chiếm 80% tổng vốn nhà đầu tư huy động).

- Vốn nhà nước tham gia dự án PPP: khoảng 5.500 tỷ đồng (chiếm 49,87% tổng mức đầu tư), trong đó: vốn ngân sách trung ương 3.500 tỷ đồng; vốn ngân sách tỉnh 2.000 tỷ đồng.

b) Vốn nhà nước tham gia dự án:

Giá trị phần vốn nhà nước tham gia dự án khoảng 5.500 tỷ đồng bố trí cho bồi thường, giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư khoảng 1.728 tỷ đồng; hỗ

trợ xây dựng công trình tạm và xây dựng công trình, hệ thống cơ sở hạ tầng khoảng 3.772 tỷ đồng.

4. Các nội dung khác giữ nguyên theo Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 30 tháng 12 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh Lạng Sơn.

### **Điều 2.** Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện các bước tiếp theo của dự án theo quy định Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và các quy định của pháp luật khác có liên quan; báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định.

### **Điều 3.** Điều khoản thi hành

1. Ủy ban nhân dân tỉnh, nhà đầu tư đề xuất dự án, các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết theo quy định của pháp luật.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Lạng Sơn khoá XVII, kỳ họp thứ hai mươi hai (kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày 19 tháng 12 năm 2023./.

#### **Nơi nhận:**

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Các bộ: KH&ĐT, TC, GTVT;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND, UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, GTVT, TC, XD, TNMT, NN&PTNT, CT, TP;
- Ban Quản lý KKTCK Đồng Đăng – Lạng Sơn;
- Ban Quản lý dự án ĐTXD tỉnh;
- Công an tỉnh Lạng Sơn
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Ngân hàng Nhà nước - Chi nhánh tỉnh Lạng Sơn;
- UBND TP Lạng Sơn;
- UBND các huyện Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng;
- Công ty CP Tập đoàn Đèo Cả (NĐT đề xuất DA);
- Công báo tỉnh, Công TTĐT tỉnh Lạng Sơn, Báo Lạng Sơn, Đài PTTH tỉnh Lạng Sơn;
- Lưu: VT, HSKH.

**CHỦ TỊCH**

**Đoàn Thị Hậu**